



SOTTOPASSO STRADALE AL TOMBONE

COMMITTENTE	Ferrovie Federali Svizzere I-PM-LZ-TR/TK, Lucerna	DESCRIZIONE	Per il rifacimento del sottopasso "Al Tombone" si sono dovuti considerare numerosi vincoli progettuali, tra i quali: il mantenimento del traffico ferroviario con interruzioni di un binario possibili soltanto di notte, il mantenimento del traffico stradale su una corsia e la particolare geometria del manufatto caratterizzata da un angolo sbieco di 26.5°.
UBICAZIONE	Bellinzona, Tratta Bellinzona – Giubiasco, km 152.306		Il nuovo impalcato è stato eseguito in calcestruzzo armato e precompresso con l'impiego di 4 ponti provvisori, mentre le spalle, allargate e rinforzate, sono state mantenute.
PRESTAZIONI	Progettazione, appalti, direzione lavori		
PROGETTISTA	Spataro Petoud Partner SA		
ESECUZIONE	2005 – 2006		
COSTI	ca. 2.0 milioni Fr.		
IMPRESA	Ennio Ferrari SA		





SPATARO PETOUD PARTNER SA
STUDIO D'INGEGNERIA

BELLINZONA - LUGANO

