



## PONTE CALANCASCA

<b>COMMITTENTE</b>	Ufficio Federale delle Strade USTRA Filiale Bellinzona
<b>UBICAZIONE</b>	N13c Circonvallazione di Roveredo Comune di Roveredo (GR)
<b>PRESTAZIONI</b>	Progettazione, direzione lavori
<b>PROGETTISTA</b>	Consorzio IMARO Ufficio responsabile ponte Calancasca Spataro Petoud Partner SA
<b>ESECUZIONE</b>	2012-2013
<b>COSTI</b>	14.0 milioni Fr.
<b>IMPRESA</b>	Consorzio Calancasca: Mancini & Marti SA / Prader AG / Savioni SA

### DESCRIZIONE

La nuova circonvallazione di Roveredo attraversa la Calancasca con un angolo fortemente sbieco con 2 ponti indipendenti: il ponte principale ha una lunghezza di 122 m suddivisa in 3 campate di 30.5 m, 61.0 m e 30.5 m ed una larghezza di 24.90 m. L'impalcato, presenta una sezione trasversale composta da 2 cassoni e da un'unica piattabanda. Il ponte della corsia di uscita da Coira ha una lunghezza di 118.2 m in 3 campate di 31.0 m, 56.2 m e 31.0 m ed una larghezza di 8.40 m. Entrambi i manufatti sono eseguiti in calcestruzzo armato e precompresso con un'altezza costante di 2.20 m.

Le pile presentano una sezione rettangolare arrotondata e sono fondate su pali trivellati mentre che per le spalle sono previste delle fondazioni superficiali.

